






































## NORMATIVA INTERNACIONAL DEL USO DE CADENAS Y OTROS DISPOSITIVOS DE TRACCIÓN PARA EL INVIERNO

PAIS	USO DE CADENAS	NORMATIVA
 ALEMANIA	<ul style="list-style-type: none"> <li><input type="checkbox"/> Uso obligatorio donde esté señalizado</li> <li><input type="checkbox"/> En remolques no es obligatorio</li> <li><input type="checkbox"/> Deben retirarse inmediatamente que desaparezcan las condiciones de uso</li> <li><input type="checkbox"/> También vehículos de tracción integral</li> <li><input type="checkbox"/> Velocidad máxima 50Km/h</li> <li><input type="checkbox"/> Deben estar homologadas: <b>GS-Mark</b> (TÜV ó DEKRA suelen certificarlas)</li> <li><input type="checkbox"/> <b>CAMIONES: OBLIGATORIO</b> llevarlas de noviembre a mayo como equipo de emergencia</li> <li><input type="checkbox"/> Cadenas tipo spikes: autorizadas</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li><input type="checkbox"/> <b>StVO</b> art.49</li> </ul>
 ANDORRA	<ul style="list-style-type: none"> <li><input type="checkbox"/> Uso obligatorio si las condiciones de la carretera lo requieren</li> <li><input type="checkbox"/> El vehículo puede ser inmovilizado si no lleva, ante la señal de obligatoriedad</li> <li><input type="checkbox"/> Deben retirarse inmediatamente cesen las condiciones de uso</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li><input type="checkbox"/> Butlletí Of. Principat, nº40, 1999</li> </ul>
 AUSTRIA	<ul style="list-style-type: none"> <li><input type="checkbox"/> Permitidas sólo en carreteras nevadas</li> <li><input type="checkbox"/> En ciertos lugares puede ser obligatorio el uso, generalmente señalizados</li> <li><input type="checkbox"/> Deben retirarse inmediatamente que desaparezcan las condiciones de uso</li> <li><input type="checkbox"/> También vehículos de tracción integral, en caso de duda de uso colocarlas detrás</li> <li><input type="checkbox"/> Velocidad máxima 40Km/h</li> <li><input type="checkbox"/> Sistemas de spikes-spiders están prohibidos</li> <li><input type="checkbox"/> Turismos, con homologación V5117</li> <li><input type="checkbox"/> <b>CAMIONES</b>, con homologación V5119</li> <li><input type="checkbox"/> Cadenas tipo spikes están prohibidas</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li><input type="checkbox"/> Según región</li> <li><input type="checkbox"/> Certificadas <b>Ö-Norm</b></li> <li><input type="checkbox"/> Homologaciones V5117/V5119</li> </ul>
 BÉLGICA	<ul style="list-style-type: none"> <li><input type="checkbox"/> No obligatorias</li> <li><input type="checkbox"/> No hay limitación de velocidad, pero hay que llevar la apropiada a la climatología</li> <li><input type="checkbox"/> Autorizadas por carreteras con hielo o nieve, cuando las condiciones lo requieran</li> <li><input type="checkbox"/> Cadenas tipo spikes: autorizadas</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li><input type="checkbox"/> Artículo 10.1.1°</li> <li><input type="checkbox"/> Artículo 81.4.4. 2e</li> </ul>
 BOSNIA-HERZEGOVINA	N/D	N/D
 BULGARIA	<ul style="list-style-type: none"> <li><input type="checkbox"/> No obligatorias en general, pero si en determinadas zonas</li> <li><input type="checkbox"/> El vehículo puede ser inmovilizado si no lleva, ante la señal de obligatoriedad</li> </ul>	
 REPÚBLICA CHECA	<ul style="list-style-type: none"> <li><input type="checkbox"/> Deben usarse donde las condiciones lo requieran y no dañen el pavimento</li> <li><input type="checkbox"/> sólo en montaña, sobre carreteras nevadas</li> <li><input type="checkbox"/> En ciertas rutas pueden ser obligatorias y así señalizadas</li> <li><input type="checkbox"/> Homologación requerida</li> <li><input type="checkbox"/> Generalmente se aceptan productos con <b>Ö-Norm</b> y <b>GS-Mark</b></li> </ul>	

 CROACIA	<ul style="list-style-type: none"> <li><input type="checkbox"/> <b>OBLIGATORIAS</b> en todo el país en condiciones invernales mediante avisos</li> <li><input type="checkbox"/> En ciertas regiones los vehículos comerciales deben llevarlas <b>OBLIGATORIAMENTE</b></li> <li><input type="checkbox"/> Un par sobre el eje motor y otro equipamiento invernal obligatorio</li> <li><input type="checkbox"/> Puede ser inmovilizado el vehículo si no se lleva el equipo</li> </ul>	
 DINAMARCA	<ul style="list-style-type: none"> <li><input type="checkbox"/> No existen zonas donde sea obligatorio su uso</li> <li><input type="checkbox"/> Sólo en lugares donde sea justificado</li> <li><input type="checkbox"/> No existen restricciones</li> <li><input type="checkbox"/> Los sistemas de spikes están autorizados si tienen alguna homologación europea</li> </ul>	<input type="checkbox"/> No existe reglamentación
 ESLOVAQUIA	<ul style="list-style-type: none"> <li><input type="checkbox"/> Homologación requerida</li> <li><input type="checkbox"/> Generalmente se aceptan productos con <b>Ö-Norm</b> y <b>GS-Mark</b></li> </ul>	
 ESLOVENIA	<ul style="list-style-type: none"> <li><input type="checkbox"/> Entre el 15 de noviembre y el 15 de marzo es <b>OBLIGATORIO</b> llevar cadenas a bordo los vehículos particulares y los comerciales de más de 3,5Tm</li> <li><input type="checkbox"/> Los vehículos extranjeros sólo cuando las condiciones meteorológicas lo exijan</li> </ul>	
 ESPAÑA	<ul style="list-style-type: none"> <li><input type="checkbox"/> Sólo bajo circunstancias del tiempo y donde esté señalizada la obligación de uso</li> <li><input type="checkbox"/> Uso necesario si las condiciones de la carretera lo requieren</li> <li><input type="checkbox"/> Los vehículos 4x4 no están obligados a llevarlas excepto donde sea obligatorio su uso</li> <li><input type="checkbox"/> El vehículo puede ser inmovilizado si no lleva, ante la señal de obligatoriedad</li> <li><input type="checkbox"/> Deben retirarse inmediatamente cesen las condiciones de uso</li> <li><input type="checkbox"/> No existe reglamentación sobre los sistemas de spikes</li> </ul>	<input type="checkbox"/> Real decreto 2822/1998
 ESTONIA	<ul style="list-style-type: none"> <li><input type="checkbox"/> No son reglamentarias</li> </ul>	<input type="checkbox"/> No existe reglamentación
 FINLANDIA	<ul style="list-style-type: none"> <li><input type="checkbox"/> Las cadenas no son obligatorias</li> <li><input type="checkbox"/> Del 1 de noviembre al 31 de marzo neumáticos de nieve <b>OBLIGATORIO</b></li> <li><input type="checkbox"/> Permitidas cuando las condiciones del pavimento lo requieran en cualquier época del año</li> <li><input type="checkbox"/> Los sistemas de spikes están autorizados</li> </ul>	
 FRANCIA	<ul style="list-style-type: none"> <li><input type="checkbox"/> Sólo en rutas nevadas</li> <li><input type="checkbox"/> Obligatorio su uso ante la señal de obligación</li> <li><input type="checkbox"/> Los vehículos 4x4 no están obligados a llevarlas excepto donde sea obligatorio su uso</li> <li><input type="checkbox"/> Remolques y caravanas no están obligados</li> <li><input type="checkbox"/> Los sistemas de spikes son considerados dispositivos de arranque de emergencia y no substituyen la obligatoriedad de llevar cadenas metálicas, su uso sólo debe ser excepcional</li> <li><input type="checkbox"/> Las cadenas metálicas de tipo "escalera" no son permitidas</li> <li><input type="checkbox"/> No existe normativa nacional de aplicación</li> <li><input type="checkbox"/> Cumplir la normativa local</li> </ul>	<input type="checkbox"/> Orden del 18 de julio de 1985
 GRECIA	<ul style="list-style-type: none"> <li><input type="checkbox"/> Por carreteras con hielo o nieve</li> <li><input type="checkbox"/> Las autoridades pueden obligar al uso de dispositivos de tracción en zonas y bajo condiciones especiales</li> </ul>	<input type="checkbox"/> No existe reglamentación

 HUNGRÍA	<ul style="list-style-type: none"> <li><input type="checkbox"/> Sólo bajo circunstancias del tiempo</li> <li><input type="checkbox"/> Uso necesario si las condiciones de la carretera lo requieren</li> <li><input type="checkbox"/> El vehículo puede ser inmovilizado si no lleva, ante la señal de obligatoriedad</li> <li><input type="checkbox"/> Deben retirarse inmediatamente cesen las condiciones de uso</li> </ul>	
 IRLANDA	<ul style="list-style-type: none"> <li><input type="checkbox"/> No existe normativa</li> </ul>	
 ITALIA	<ul style="list-style-type: none"> <li><input type="checkbox"/> Algunas compañías aseguradoras declinan responsabilidades bajo el uso de cadenas que no cumplan las normas austriacas <b>Ö-Norm</b></li> <li><input type="checkbox"/> Sólo bajo circunstancias del tiempo</li> <li><input type="checkbox"/> Vehículos 4x4 deben llevarlas cuando sea obligatorio</li> <li><input type="checkbox"/> Obligatorio llevarlas a bordo en <i>Val d'Aoste</i>, del 15 de octubre al 30 de abril</li> <li><input type="checkbox"/> Uso necesario si las condiciones de la carretera lo requieren</li> <li><input type="checkbox"/> El vehículo puede ser inmovilizado si no lleva, ante la señal de obligatoriedad</li> <li><input type="checkbox"/> Deben retirarse inmediatamente cuando cesen las condiciones de uso</li> <li><input type="checkbox"/> <b>CAMIONES: OBLIGATORIO</b> llevarlas de noviembre a mayo como equipo de emergencia</li> <li><input type="checkbox"/> Los sistemas de spikes están autorizados y asimilados a las cadenas metálicas</li> </ul>	
 LETONIA	<ul style="list-style-type: none"> <li><input type="checkbox"/> No se especifican</li> </ul>	
 LITUANIA	N/D	N/D
 LUXEMBURGO	<ul style="list-style-type: none"> <li><input type="checkbox"/> Sólo bajo circunstancias del tiempo</li> <li><input type="checkbox"/> Uso necesario si las condiciones de la carretera lo requieren</li> <li><input type="checkbox"/> El vehículo puede ser inmovilizado si no lleva, ante la señal de obligatoriedad</li> <li><input type="checkbox"/> Deben retirarse inmediatamente cesen las condiciones de uso</li> <li><input type="checkbox"/> Los sistemas de spikes están autorizados</li> </ul>	
 MACEDONIA	<ul style="list-style-type: none"> <li><input type="checkbox"/> <b>OBLIGATORIAS</b> en todo el país entre el 15 de noviembre y el 15 de marzo</li> <li><input type="checkbox"/> Un par sobre el eje motor y otro equipamiento obligatorio</li> <li><input type="checkbox"/> Sólo permitidas (obligatorio)</li> <li><input type="checkbox"/> También fuera del periodo obligatorio de llevar, cuando las condiciones lo exijan</li> <li><input type="checkbox"/> CAMIONES: otro equipamiento invernal</li> <li><input type="checkbox"/> En zonas urbanas, con neumáticos de invierno, no son precisas cadenas</li> </ul>	
 MOLDAVIA	N/D	N/D

 NORUEGA	<ul style="list-style-type: none"> <li><input type="checkbox"/> La normativa sólo hace mención a la cantidad de pares necesarios, no al tipo</li> <li><input type="checkbox"/> Obligación de llevar neumáticos de nieve en invierno</li> <li><input type="checkbox"/> <b>CAMIONES:</b> Atención al número de ellas que hay que llevar puestas</li> <li><input type="checkbox"/> Obligatorio llevar cadenas para nieve en invierno los vehículos de más de 3,5Tm</li> </ul>	
 PAISES BAJOS	<ul style="list-style-type: none"> <li><input type="checkbox"/> Sin restricciones ni limitaciones</li> <li><input type="checkbox"/> Sistemas spikes-spider están prohibidos</li> </ul>	
 POLONIA	<ul style="list-style-type: none"> <li><input type="checkbox"/> Sólo bajo circunstancias del tiempo</li> <li><input type="checkbox"/> Uso necesario si las condiciones de la carretera lo requieren</li> <li><input type="checkbox"/> El vehículo puede ser inmovilizado si no lleva, ante la señal de obligatoriedad</li> <li><input type="checkbox"/> Deben retirarse inmediatamente cesen las condiciones de uso</li> </ul>	
 PORTUGAL	<ul style="list-style-type: none"> <li><input type="checkbox"/> No existe normativa</li> <li><input type="checkbox"/> Sólo cuando exista señalización que obligue o recomiende</li> <li><input type="checkbox"/> El vehículo puede ser inmovilizado si no lleva, ante la señal de obligatoriedad</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li><input type="checkbox"/> No está reglamentado</li> </ul>
 REINO UNIDO	<ul style="list-style-type: none"> <li><input type="checkbox"/> No existe normativa</li> <li><input type="checkbox"/> No están prohibidas</li> <li><input type="checkbox"/> Utilizar neumáticos adecuados a las circunstancias ambientales y del firme (no usar cadenas en pavimento sin hielo o nieve) y llevar una velocidad adecuada</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li><input type="checkbox"/> No está reglamentado</li> </ul>
 RUSIA	<ul style="list-style-type: none"> <li><input type="checkbox"/> No son obligatorias</li> <li><input type="checkbox"/> Recomendadas en los Montes Urales</li> </ul>	
 RUMANIA	<ul style="list-style-type: none"> <li><input type="checkbox"/> Autorizadas</li> <li><input type="checkbox"/> Los sistemas de spikes están autorizados</li> </ul>	
 SERBIA-MONTENEGRO	<ul style="list-style-type: none"> <li><input type="checkbox"/> En invierno y con nieve existe OBLIGACIÓN de llevar cadenas</li> </ul>	
 SUECIA	<ul style="list-style-type: none"> <li><input type="checkbox"/> Autorizadas para cualquier clase de vehículo si las condiciones climatológicas lo aconsejan</li> <li><input type="checkbox"/> Sólo está permitido neumáticos de invierno, aunque neumáticos estándar con cadenas a las <u>cuatro</u> ruedas es considerado "neumáticos de invierno"</li> <li><input type="checkbox"/> No existe restricciones de velocidad</li> </ul>	
 SUIZA	<ul style="list-style-type: none"> <li><input type="checkbox"/> No son obligatorias, pueden serlo en algunos tramos de carretera señalizados</li> <li><input type="checkbox"/> Pueden ser obligatorias en cualquier época del año (incluso verano zona de los Alpes)</li> <li><input type="checkbox"/> Los vehículos 4x4 no están obligados a llevarlas</li> <li><input type="checkbox"/> Deben retirarse inmediatamente que las condiciones de circulación no las exijan</li> <li><input type="checkbox"/> Las cadenas deben garantizar el arranque, la frenada y la dirección</li> <li><input type="checkbox"/> Los dispositivos de ayuda al arranque no son considerados "cadenas para la nieve"</li> </ul>	

 TURQUÍA	N/D	N/D
 UCRANIA	N/D	N/D
 UZBEKISTÁN	<input type="checkbox"/> No son obligatorias	

ENLACES PATROCINADORES

<http://autosocks.es>

<http://centrax.es>

<http://cuatroxcuatro.es>

<http://goclaws.es>

<http://kdnas.com>

<http://kmion.es>

<http://kurgo.es>

<http://scc-chain.es>

<http://trendy-spain.es>

<http://weissenfels.es>

Para complementar esta documentación o hacer observaciones agradeceremos envíen un mensaje a: [kdnas@cec-tuning.com](mailto:kdnas@cec-tuning.com)

Documento revisado en SETIEMBRE 2007

